

Kuvat: Hantberg, Eija-Maria Kijonen



Olli Pii ja Akseli Huikkonen olivat rooduamassa Imatra big band festivaaleilla. Perinteinä on, että arvoajan lähteviltä suoritusta miehiltä ajellaan takaa talkoovotiin. Tällä kertaa tukat lähtivät Mikko Hahalaelta ja Aitzi Salolta. Festarikoira Julolla oli tapahtumassa tärkeä vertaistuki- tai söpötytehtävä.

Nuori polvi on perinteistä talkooväkeä vaativampaa

Palkaton työ ei ole odottaa ohjeita ja palautetta työstään. Eri festivaaleilla työskentelee joka vuosi jopa 20 000 vapaaehtoista.

Entä mikä on vapaaehtoistyön ilo?
FESTIVAALITAPASTAAN - ja mihin toimintaan kannattaa tulla talkooväkeä itseään varten. Kulttuuritapahtumien talkooväkeä tarkoittaa lehtosi Juhla Iso-Aho Humanistisesta ammattikorkeakoulusta arvioiden, että tällä kutsulla tapahtuu.

-Talkooväkeä puhaltaa yllättävän kriittisesti siitä, kuinka työ on organisoitu ja johdettu, Iso-Aho sanoo.

Osa harrastelijoista, ettei heitä juurikaan ohjellu tai opeteta, eikä työstä saavat palautetta tai kiitosta.

Toisaalta tutkimus osoitti,

että palkattoman työn tekijät pitävät paremmin kuin ennen. Tärkeistä on, että talkooinen saa festivaalipainin, rusat työaikana, palkan työtä varten sekä kutsun päätöshetkellä.

-Aineellisia palkkoita on vaikea löytää, tai verottaja puuttuu asiaan. Sen takia kannattaa parantaa henkilöä palkittamasta, joka on monelle talkooväkeä se tähtäämpi motivoi lähes mukaan.

Aineellisia palkkoita on vaikea löytää, tai verottaja puuttuu asiaan.
Juha Iso-Aho

Yksi tapa palkita ja sitouttaa on informaatio.

-Talkooväkeä vetää eteen kukaan jollakin asialla ennen kuin ne jalkistetaan suoraan yleisölle. Tapahtuman päättyttyä kannattaa tiedottaa sille, miten kokous on sujunut.

Tiedon jakaminen viestii,

että talkooväkeä ja hänen työpanoksensa on merkittävä koko tapahtuman kannalta.

ISO-AHON MIKSELTÄ talkooväen kriittisyys voi kertoa myös siitä, että nuori polvi on perinteistä talkooväkeä vaativampaa. Heillä on myös vanaa valia. Nuoret voivat osana kunnan kulttuuritapahtuman ajaksi lähteä talkooväkeä vaihtamaan puolelta muuttamaan.

-Toisaalta nuori voi lähteä festivaaleille tekemään ihmisten työtä oppiakseen, päätöksentekoa.

Talkooväkeä mielestä on luotettavaa, että heillä on riittävä jatkosakin. Eri festivaaleilla työskentelee vuosittain karkaan arvon mukaan 10 000-20 000 talkooväkeä.

Yhden festivaalin väkiväkeä työskentelee koki tapahtumissa työskentelee yli 30 vapaaehtoista, joten ilman talkooväkeä suurin osa festivaaleista ei toteutuisi.

PERINTEISTÄ talkooväkeä on jo muuttanut tänä päivänä vapaaehtoisuutta ei voi tuosta vain laittaa järjestäjien hoidon tai kättöön: on oltava järjestysvalvojan ja hygieniapassi.

-Tämä on johtanut ikään kuin puolessa välissä talkooväkeä ulkoista tehtävää. Se ottaa esimerkiksi järjestyksenvalvojan yhdistykseksi, joka jäsenet tekevät talkooväkeä yhdistykseen, eivät festivaaleilla.

Imatralla tuttu porukka talkoilee vuodesta toiseen

Riku Niko-Kolvinen

IMATRA big band festivaaleilla tiedetään vapaaehtoistyön arvo. Talkoissa on joka kesä noin 70 henkilöä, minkä lisäksi festivaali ottaa järjestyksenvalvontaa muun muassa urheiluseuroilta.

-Voisi arvioida, että meidän talkooväkeä on kokenut meidän talkooväkeä on vanhoja tuttuja, joiden mukana tulee aina joitain uusia vapaaehtoisia, markkinointipäällikkö

Juana Komi kertoo.

-Lisäksi kuka tahansa voi täyttää rekrytointilomakkeen meidän nettisivuillamme ja hakea töihin. Jos sopiva homma löytyy, kyllä mukaan pääsee.

YLEENSIÄ talkooväkeä on vaadittu täydellisyyttä, mutta esimerkiksi lasten tapahtumissa voivat työskennellä myös alaikäiset.

-Palkkoita talkoovä-

keä. Tämä useamman festivaalin järjestäjä palkallisen yhdistyksen ajamaan voimaa tavoitteleva yritys.

-Onko ihmisen yhtä valmis tekemään palkasta työtä vaikuttaa **Sedu Koskiselä**, jonka festari saattaa seuravana kesänä siirtyä jo eri kaupunkiin.

set ovat saaneet festaripainin, vapaaehtoisia, t-paitaa ja rusan työvuoron aikana. Viikon aikana minimiveloite on viisi työvuoroa, joiden pituus vaihtelee kuudesta tunnista ylöspäin.

Monin muin tapahtumissa verrattuna talkooväkeä on Imatralla pieni.

Esimerkiksi Housarrockissa on parhaillaan talkooväkeä jopa 2 000 ihmistä.